Maalot
S&P Global Ratings

חברת נמל אשדוד בע"מ

17 בספטמבר 2025

אשרור דירוג
אשרור דירוג 'ilAA', התחזית יציבה

אנליסט אשראי ראשי:

קורן יום טוב 972-3-7539742 koren.yom.tov@spglobal.com

איש קשר נוסף:

יבגני סילישטיאן 972-3-7539733 evgeni.silishtian@spglobal.com

תוכן עניינים

תמצית 2
תחזית הדירוג 3
התרחיש השלילי 3
התרחיש החיובי 3
תיאור החברה 4
תרחיש הבסיס 4
הנחות עיקריות 4
יחסים עיקריים 4
הפרופיל העסקי 4
הפרופיל הפיננסי 6
נזילות 6
ניתוח התניות 7
תמיכה ממשלתית יוצאת דופן 7
התאמות לדירוג 7
גורמי סביבה, חברה וממשל תאגידי 7
התאמות לדיווח הכספי 8
מתודולוגיה ומאמרים קשורים 8
רשימת דירוגים 9

תמצית

חוזקות עיקריות	סיכונים עיקריים
• נזילות חזקה, המקנה להערכתנו לחברה יכולת להשלים את תוכנית ההשקעות ללא חוב פיננסי. • חשיבות אסטרטגית וקשר למדינת ישראל. • יתרון תחרותי הנובע ממיקום גיאוגרפי. • יכולת מתן מגוון רחב של שירותים ליבוא, יצוא ואחסנת סחורות.	• התגברות התחרות לאור תוכניות הממשלה להגברת התחרות בנמלים. • הגדרת הנמל כמיועד להפרטה על פי חוק, מה שעשוי להשפיע על הסבירות לתמיכה ממשלתית יוצאת דופן. • ירידה מתמשכת בכמות הסחורות העוברות בנמלי ישראל בשל הסיכונים הגיאופוליטיים. • מבנה הוצאות קשיח הכולל הוצאות קבועות מהותיות בגין שכר עובדים.

התאוששות בכמות הסחורות המטופלות על ידי חברת נמל אשדוד בע"מ ("נמל אשדוד" או "החברה") ושמירה על נתחי שוק גבוהים במגזרים המרכזיים הובילו לשיפור בתוצאות החברה ב-2024 ובמחצית הראשונה של 2025. בשנת 2024 הביצועים התפעוליים של החברה היו טובים מציפיותינו, והיא הציגה צמיחה של כ-5% בהכנסות וזינוק של כ-35% ב-EBITDA. השיפור נבע בעיקר מעלייה בפעילות הנמל במגזרי המכולות והרכבים, בעוד שנפח הפעילות של המטען הכללי ירד. מגזר הרכבים היווה מנוע רווח מרכזי, בעיקר הודות לשינויים במודל התמחור של החברה, לאור המשך השבתת נמל אילת וכן כתוצאה מהגבלות שהוטלו על ידי משרד התחבורה האיטלקי על עגינת אוניות גלנוע בנמלי חיפה במהלך המלחמה העצימה בצפון. להערכתנו, מגזר הרכבים רווחי במיוחד בשל הצורך המינימלי בכוח אדם אל מול תעריף גבוה יחסית. מנגד, מגזר המטען הכללי, בו נדרש כוח עבודה משמעותי ויקר לפריקת אוניות, נותר הפסדי. כ-96% מהתרומה ל-EBITDA בשנת 2024 נבעה במחצית השנייה של השנה, ובעיקר ברבעון הרביעי, עם מעבר עצימות המלחמה בישראל מהדרום לגבול הצפון. במחצית הראשונה של 2025 נרשמה האצה נוספת בצמיחת הפעילות, וההכנסות גדלו בכ-29% לעומת התקופה המקבילה אשתקד, בעיקר בזכות המשך דעיכת עוצמת הלחימה בעזה והתאוששות התעבורה הימית. הרווח הגולמי עלה פי שמונה בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד, בעיקר כתוצאה מעלייה של כ-5% בלבד בהוצאות התפעול, היות שהוצאות השכר במחצית הראשונה של 2024 היו חריגות וכללו תשלומים רטרואקטיביים ותשלומי שכר חד-פעמיים.

אנו צופים גידול ביבוא הסחורות כתלות בהתמתנות הסיכונים הגיאופוליטיים, מה שיתמוך בביצועים התפעוליים של נמל אשדוד, אך מנגד התחרות צפויה להתגבר ולהביא לירידה בנתחי שוק. בהינתן ציפיות S&P Global Ratings להאצה בצמיחה בישראל בשנים 2025-2027, אנו צופים התאוששות נוספת בנפח הסחורות העוברות בנמלי ישראל, שתתמוך בביצועים התפעוליים של החברה. אם יתגברו הסיכונים הגיאופוליטיים והמלחמה תתעצם או תתרחב לאורך זמן, הסיכון לפגיעה בכלכלת ישראל יגבר משמעותית, מה שעשוי להוביל לשחיקה בתוצאות התפעוליות וברווחיות החברה, ולחריגה מתרחיש הבסיס הנוכחי. בטווח הבינוני-ארוך, אנו צופים כי התחרות בין הנמלים בישראל תגבר ותביא לקיטון הדרגתי בנתחי השוק של נמל

אשדוד בכל המגזרים. בתרחיש הבסיס אנו מניחים שהקיטון בנתחי השוק יהיה מתון ביחס לתחזיותינו הקודמות, בעיקר לאור יתרונות הנמל ביחס למתחרים, לרבות הקרבה גיאוגרפית לאזור המרכז, גיוון השירותים, שיפור באיכות שירותי הפריקה ושטחי האחסון הנרחבים של הנמל. אנו מעריכים כי תוכנית ההשקעות הנרחבת בסך כ-1.5 מיליארד ₪ לשנים 2026-2032 עליה הכריזה החברה צפויה לתמוך במיצובה העסקי, מאחר ששדרוג התשתיות ורכש הציוד צפויים לתמוך ביכולת הנמל להתחרות בנמלים הפרטיים.

בהינתן המדיניות הפיננסית של נמל אשדוד והערכתנו לתמיכה ממשלתית יוצאת דופן, אנו מעריכים כי החברה תשמור על רמת נזילות גבוהה ותמשיך לפעול ללא חוב פיננסי. בהינתן היקף המזומן והנכסים הנזילים המהותי שברשות הנמל, שהסתכם בכ-1.1 מיליארד ₪ בתום המחצית הראשונה של 2025, וציפיותינו לתזרים מזומנים מפעילות שוטפת, ובהתאם למדיניות הפיננסית הנוכחית, אנו סבורים כי תוכנית ההשקעות וחלוקת הדיבידנד עליה הכריזה החברה ימומנו ממקורות עצמיים והנמל ימשיך לפעול ללא חוב, מה שמשתקף בהערכתנו לפרופיל הפיננסי. כמו כן, בשלב זה אנו מעריכים כי לנמל אשדוד קשר חזק למדינה, בעלת המניות הבלעדית בחברה אשר גם משפיעה באופן ישיר על הניהול הפיננסי של החברה, הן באמצעות רגולציה והן בקביעת יעדים אסטרטגיים ופיננסיים. נמל אשדוד הוא הנמל היחיד בבעלות ממשלתית ולהערכתנו הוא בעל חשיבות גבוהה לכלכלה המקומית כאחד מנמלי הים העיקריים של המדינה המספק מגוון שירותים. שינוי בהערכתנו לסבירות לתמיכה ממשלתית או ירידה משמעותית בדירוג מדינת ישראל עשויים להשפיע לשלילה על דירוג החברה.

תחזית הדירוג

התחזית היציבה משקפת את הערכתנו כי ב-12-24 החודשים הקרובים ישמור נמל אשדוד על ביצועים תפעוליים ועל מיצוב תחרותי בהתאם לתרחיש הבסיס שלנו. התחזית משקפת גם את ציפיותינו כי החברה תוכל לבצע את תוכנית הפיתוח שלה ממקורותיה העצמיים מבלי לגייס חוב, ואת הערכתנו שהסבירות לתמיכה ממשלתית יוצאת דופן תישאר גבוהה למדי.

התרחיש השלילי

נשקול פעולת דירוג שלילית אם נעריך כי התגברות התחרות בענף הנמלים תביא לירידה ביכולת או בנכונות של המדינה לתמוך בחברה. כל אינדיקציה להחלטת ממשלה בדבר האצת תהליך ההפרטה עשויה להוביל אותנו לשנות את תפיסתנו לגבי סבירות התמיכה הממשלתית. נשקול הורדת דירוג גם אם התחרות תוביל לקיטון בנתחי השוק של נמל אשדוד מעבר לתרחיש הבסיס שלנו או באופן שיפגע בקצב תזרימי המזומנים מפעילות. ירידה משמעותית בדירוג מדינת ישראל עשויה להפעיל לחץ שלילי על דירוג החברה.

התרחיש החיובי

אנו סבורים שפעולת דירוג חיובית אינה סבירה בשלב זה, בעיקר בהינתן האי ודאות לגבי ההשפעה המתמשכת של התחרות, יחד עם ההשפעות של סיכונים גיאופוליטיים על פעילות הנמל והאפשרות למימוש תוכניות הפרטה בעתיד. נשקול פעולה דירוג חיובית אם נעריך שהחברה תוכל לשמור על נתח שוק גדול יותר לאורך

זמן, מה שיביא לשיפור בפרופיל העסקי שלה תוך שמירה על מצבה הפיננסי, ובמיוחד על יתרות המזומנים שלה.

תיאור החברה

חברת נמל אשדוד בע"מ, הנמצאת בבעלות מלאה של מדינת ישראל (A/Negative/A-1), מפעילה את נמל אשדוד, אחד מששת נמלי הים בישראל. חברת נמל אשדוד פועלת במודל של חוכר/בעל בית, והיא חוכרת את שטח הנמל מחברת נמלי ישראל - פיתוח ונכסים בע"מ (ilAAA/Negative/ilA-1+), חברה אחות שגם היא בבעלות ממשלתית מלאה.

תרחיש הבסיס

הנחות עיקריות

- צמיחה של כ-3.3% בתמ"ג בישראל, שיעור אינפלציה של כ-2.9% ושיעור אבטלה של כ-3.0% ב-2025. ב-2026 שיפור כלכלי שיתבטא בצמיחה של כ-3.9% בתמ"ג, בירידה בשיעור האינפלציה לכ-2.1% ובשיעור אבטלה יציב של כ-3.0%.
- המשך הצמיחה בהכנסות בשנים 2025-2026, המשקף את ציפיותינו לגידול בפעילות הנמלים בישראל, יחד עם שמירה על נתחי שוק דומים במרבית מגזרי הפעילות העיקריים.
- EBITDA של כ-210-220 מיליון ₪ בשנת 2025 ושל כ-260-280 מיליון ₪ בשנת 2026, בהינתן המשך שיפור ברווחיות בהתחשב בתמהיל הפעילות הצפוי ובמבנה ההוצאות הקשיח של החברה.
- יישום תוכנית השקעות בהיקף כולל של כ-600-800 מיליון ₪ בשנים 2025-2026.
- חלוקת דיבידנד של כ-300 מיליון ₪ בשנת 2025.

יחסים עיקריים

- יחס FFO (funds from operations) לחוב מתואם המעיד על היעדר חוב פיננסי בשנים הקרובות.

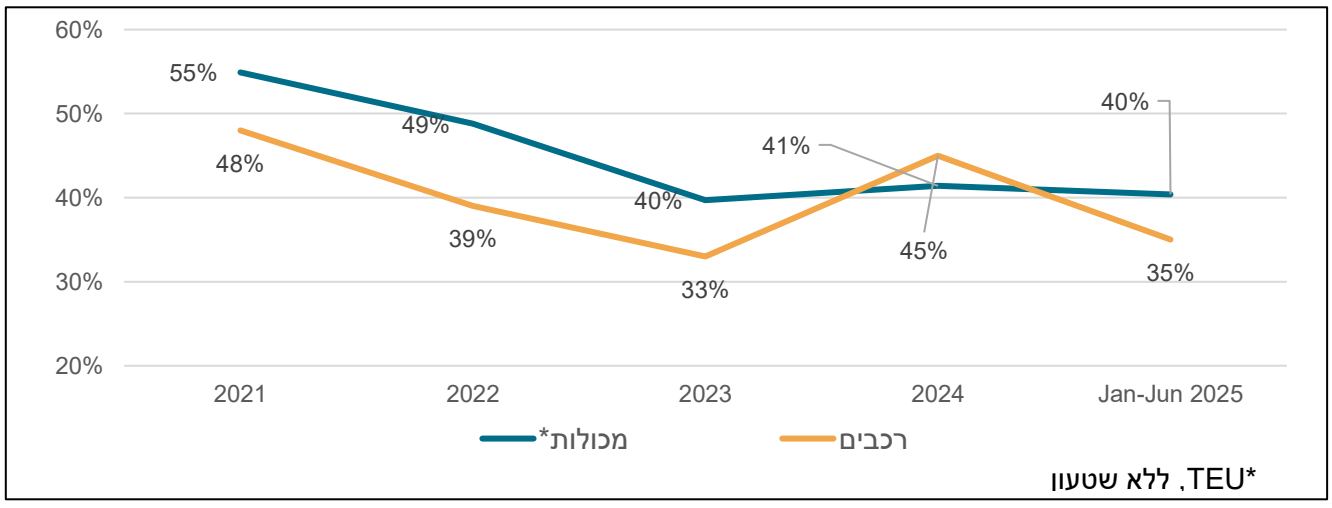
הפרופיל העסקי

הפרופיל העסקי של חברת נמל אשדוד משקף את התלות הגבוהה של המשק בנמלי הים, היות שכ-99% מסך מטעני היבוא והיצוא הפיזיים (להבדיל משירותים) של ישראל משונעים דרך הים. המשק הישראלי מפגין תלות גבוהה יותר בנמלים ממשקים אחרים בשל היותו "כלכלת אי". אנו סבורים כי לנמל אשדוד חשיבות לאומית ניכרת הנובעת מתפקידו כנמל היחידי בבעלות ממשלתית, המשמש לקליטת סחורות ימיות רבות ולא רק מכולות, מה שתומך בפרופיל העסקי שלו. אנו מעריכים כי הפרופיל העסקי של נמל אשדוד מוגבל בעיקר בשל גודלו היחסי בהשוואה לנמלים מתחרים בעולם, הריכוז הגיאוגרפי והעובדה כי מדובר בחברה עם נכס בודד ומשום שהוא נתון לתחרות גוברת מול הנמלים הפרטיים.

נמל אשדוד היה אחראי על כ-40% מתנועת המכולות, מגזר הפעילות המהותי של החברה, במחצית הראשונה של 2025, לעומת כ-50% לפני הקמת הנמלים הפרטיים והפרטת נמל חיפה, מה שמעיד על שחיקה מסוימת

במעמדו התחרותי עם פתיחת התחרות. על אף הקיטון בנתח השוק של נמל אשדוד בהשוואה לתקופה שבה התחרה רק בנמל חיפה, הוא נותר גבוה מציפיותינו מה שמעיד על יתרונות תחרותיים המאפיינים את הנמל כגון מיקום גיאוגרפי ושמירה על יחסים עם לקוחות מהותיים, ועל קצב הפעילות של נמל הדרום. אנו סבורים כי נתח השוק של נמל אשדוד בתחום המכולות, שעמד על כ-41% בשנת 2024 (ללא שטעון), יישאר יציב בשנים 2025-2026, מאחר שאנו מניחים כי משקל פעילות המכולות במרחב אשדוד יישאר מהותי. אנו מעריכים כי החל משנת 2027 נתחי השוק של נמל אשדוד יקטנו בהדרגה, בעיקר עקב צפי למעבר חלק מהלקוחות לפריקה בנמל הדרום הצפוי לעבור לתפוקה מלאה לאחר עיכובים שחווה מאז פתיחתו וכן לנמל המפרץ. במגזר המטען הכללי, בו נתח השוק של הנמל עמד על כ-24% בשנת 2024, אנו צופים יציבות בשנת 2025 וירידה בשנים 2026-2027, בעיקר עקב יישום הרפורמה בנמלי הים שהוכרזה במאי 2025 וכוללת הקלות לפריקת מטען כללי וצובר ברציפים בנמלי הים השונים (ובתוכם לנמל אשדוד עצמו) במטרה לעודד תחרות. אנו סבורים כי מגזר המטען הכללי פחות רווחי עבור הנמל, מאחר שתחום זה דורש יותר ידיים עובדות בהשוואה לפריקת מטענים במגזרים האחרים, וכי חלקו מסך הסחורות המטופלות בנמל, שעמד על כ-5% ב-2024, יישאר נמוך. בתחום התפזורת, בו נתח השוק של הנמל עמד על כ-41% בשנת 2024, אנו צופים יציבות בשנת 2025 וגידול הדרגתי בשנים 2026-2027, בזכות התשתיות הקיימות ברציפי נמל אשדוד, לצד גריטת ציוד ישן וצפי להחלפתו בציוד שישפר את יעילות הפריקה, ועלייה בתפוקת מסוע הגרעינים. במגזר פריקת הרכבים חלה תנודתיות בנתח השוק של נמל אשדוד מאז פרוץ המלחמה, בעיקר כתלות במיקום הגיאוגרפי של עצימות המלחמה. בספטמבר 2024, עם התעצמות הלחימה מול חיזבאללה בלבנון, אסר משרד התחבורה האיטלקי על אוניות גלנוע לעגון בנמל חיפה. החלטה זו, יחד עם המשך ההשבתה של נמל אילת, תרמו לגידול בנתח השוק של נמל אשדוד, שעמד על כ-45% בשנת 2024. עם סיום המלחמה בצפון וביטול המגבלות מצד משרד התחבורה האיטלקי, נתח השוק של נמל אשדוד קטן ובמחצית הראשונה של 2025 עמד על כ-35%. אנו מעריכים כי בשנים 2025-2026 נתח השוק של נמל אשדוד ימשיך לקטון ויעמוד על כ-30%-35%, וכי ב-2027 הוא ימשיך לקטון אם נמל אילת יחזור לפעילות מלאה.

התפתחות נתחי השוק במגזרים העיקריים



הפרופיל הפיננסי

לאורך השנים פועל נמל אשדוד ללא חוב פיננסי ומחזיק עודפי מזומנים בהיקף משמעותי, מה שמשפיע לחיוב על דירוג החברה. עם זאת, תוכנית ההשקעות לשנים הקרובות והמשך חלוקת דיבידנדים למדינה, לצד קיטון מסוים בנתח השוק של הנמל במגזרי הפעילות, עשויים להוביל לשחיקה בתזרים המזומנים החופשי ולקיטון בעודפי המזומנים. עם זאת, אנו מעריכים כי בשנתיים הקרובות יחול גידול בפעילות הנמלים, וקצב הקיטון בנתחי השוק יהיה מתון ברוב המגזרים המהותיים, מה שיוביל לגידול בהכנסות וברווחיות החברה. לפיכך, ובהתאם למדיניותה הפיננסית, אנו מעריכים כי קצב ייצור המזומנים מפעילות שוטפת ויתרת המזומנים הגבוהה של החברה יאפשרו לה לממן את השקעותיה ממקורותיה העצמיים ללא נטילת חוב פיננסי, מה שתומך בפרופיל הפיננסי.

Table 1.

Ashdod Port Co. Ltd. -- Financial Summary (Mil. NIS)

Industry Sector: Real Estate Investment Trust or Company

	2024	2023	2022	2021	2020
Revenue	1,049.8	1,003.4	1,213.4	1,202.3	1,059.5
EBITDA	178.4	132.1	301.6	39.4	196.3
Funds from operations (FFO)	188.7	100.0	257.0	11.0	182.5
Interest expense	16.9	16.7	9.6	6.3	6.3
Cash interest paid	7.3	0.0	0.2	0.3	0.5
Cash flow from operations	245.8	159.9	324.3	319.7	55.1
Capital expenditure	51.1	172.9	323.2	317.5	323.0
Free operating cash flow (FOCF)	194.7	(13.0)	1.1	2.2	(267.8)
Discretionary cash flow (DCF)	(73.8)	(13.0)	1.1	(97.8)	(267.8)
Gross available cash	1,076.4	1,205.9	1,277.3	1,427.5	1,448.8
Debt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Equity	2,754.4	2,759.7	2,702.1	2,883.4	2,879.0
Adjusted ratios					
Annual revenue growth (%)	4.6	(17.3)	0.9	13.5	(2.5)
EBITDA margin (%)	17.0	13.2	24.9	3.3	18.5
Return on capital (%)	7.2	2.3	(5.5)	(1.6)	3.7
EBITDA interest coverage (x)	10.6	7.9	31.3	6.2	31.3
FFO cash interest coverage (x)	26.9	NM	1,397.6	43.2	392.7
Debt/EBITDA (x)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

NM-לא משמעותי.

נזילות

על פי הקריטריונים שלנו, נזילות החברה היא "חזקה" ואנו מעריכים כי היחס בין המקורות שלה יעלה על 1.5x ב-12 החודשים שהחלו ב-1 ביולי 2025. הערכתנו לרמת הנזילות נתמכת, בין היתר, בהיעדר חוב פיננסי וביתרת המזומנים הגבוהה מאוד של החברה ביחס להשקעות החזויות.

להלן המקורות והשימושים העיקריים של החברה ב-12 החודשים שהחלו ב-1 ביולי 2025:

מקורות עיקריים	שימושים עיקריים
• מזומן ושווה מזומן בהיקף של כ-1.1 מיליארד ₪. • FFO במזומן של כ-200-220 מיליון ₪, להערכתנו.	• השקעות בסך כ-340-350 מיליון ₪. • חלוקת דיבידנד בהיקף של כ-300 מיליון ₪ (הוכרז וטרם חולק). • צורכי הון חוזר של כ-25-35 מיליון ₪.

ניתוח התניות

לחברה אין התניות פיננסיות.

תמיכה ממשלתית יוצאת דופן

אנו מעריכים את הסבירות לתמיכה ממשלתית יוצאת דופן כגבוהה למדי. הערכתנו מתבססת, בין היתר, על הקשר החזק בין החברה למדינה, בעלת המניות הבלעדית ומי שקובעת את הרכב הדירקטוריון. המדינה גם משפיעה באופן ישיר על הניהול הפיננסי של החברה, הן באמצעות רגולציה והן בקביעת יעדים אסטרטגיים ופיננסיים. כמו כן, המדינה השתתפה בביצוע השקעות מהותיות בתשתיות הנמל באמצעות חברת נמלי ישראל הממשלתית, מה שתומך בהערכתנו. אף שהממשלה כבר אישרה את הפרטת החברה, תרחיש הבסיס הנוכחי שלנו אינו כולל הפרטה בטווח הקצר, שכן טרם התקבל מידע מהותי לגבי פעולות אופרטיביות לקידום התהליך. אנו סבורים כי לחברה חשיבות למשק המקומי כאחד מנמלי הים העיקריים של המדינה, שתלויה בנמלי הים לצורך ייבוא וייצוא סחורות, אם כי פתיחת נמלים פרטיים חדשים הפחיתה חשיבות זו. אנו סבורים כי תישמר חשיבותו של הנמל לכלכלה המקומית ביבוא מגוון רחב של סחורות כנמל היחיד בבעלות ממשלתית. נמשיך לעקוב אחר כל אינדיקציה לכך שתהליך ההפרטה עשוי להתממש או להתגברות התחרות שתוביל לירידה בתמיכה הממשלתית, וכל שינוי בהערכתנו לסבירות לתמיכה הממשלתית עשוי להוביל להורדת דירוג.

התאמות לדירוג

פיזור עסקי: ניטרלי (אין השפעה)

מבנה הון: ניטרלי (אין השפעה)

נזילות: חזקה (אין השפעה)

מדיניות פיננסית: ניטרלי (אין השפעה)

ניהול וממשל תאגידי: ניטרלי (אין השפעה)

השוואה לקבוצת ייחוס: ניטרלי (אין השפעה)

גורמי סביבה, חברה וממשל תאגידי

לגורמי ESG אין השפעה מהותית על ניתוח דירוג האשראי של חברת נמל אשדוד בע"מ.

התאמות לדיווח הכספי

על מנת להביא את הנתונים הפיננסיים לבסיס משותף בהשוואה לחברות מדורגות אחרות, אנו מבצעים התאמות לנתונים המדווחים בדוחות הכספיים אשר משמשים אותנו בחישוב היחסים הפיננסיים. להלן ההתאמות העיקריות לנתונים של חברת נמל אשדוד בע"מ לשנת 2024:

Table 2.

Ashdod Port Co. Ltd.--Reconciliation Of Reported Amounts With S&P Global Ratings-Adjusted Amounts (Mil. NIS) for the Fiscal Year Ended Dec 31, 2024

	Debt	EBITDA	Operating income	Interest expense	S&P Global Ratings-adjusted EBITDA	Cash flow from operations
Reported Amounts	**--**	**161.6**	**103.6**	**--**	**178.4**	**216.4**
S&P Global Ratings adjustments						
Cash taxes paid	--	--	--	--	17.6	--
Cash interest paid	--	--	--	--	(7.3)	--
Reported lease liabilities	1.4	--	--	--	--	--
Postretirement benefit obligations/deferred compensation	--	16.9	16.9	16.9	--	--
Accessible cash and liquid investments	(1,076.4)	--	--	--	--	--
Nonoperating income/(expense)	--	--	78.0	--	--	--
Reclassification of interest and dividend cash flows	--	--	--	--	--	29.4
Total adjustments	**(1,075.1)**	**16.9**	**94.9**	**16.9**	**10.3**	**29.4**

S&P Global Ratings adjusted amounts

	Debt	EBITDA	EBIT	Interest expense	Funds from operations	Cash flow from operations
Adjusted	**--**	**178.4**	**198.6**	**16.9**	**188.7**	**245.8**

מתודולוגיה ומאמרים קשורים

- מתודולוגיה - כללי: עקרונות הדירוג של S&P, 16 בפברואר, 2011
- מתודולוגיה - כללי: סיכון ענפי, 19 בנובמבר, 2013
- מתודולוגיה: מתודולוגיה להערכת סיכון מדינה, 19 בנובמבר, 2013
- מתודולוגיה: מתודולוגיה להערכת פרופיל הנזילות של תאגידים, 16 בדצמבר, 2014
- מתודולוגיה - כללי: דירוג חברות ממשלתיות, 25 במרץ, 2015
- מתודולוגיה: מתודולוגיה לחישוב יחסים פיננסיים והתאמות, 1 באפריל, 2019
- מתודולוגיה - כללי: דירוג חברות בקבוצה, 1 ביולי, 2019
- מתודולוגיה - כללי: סיכוני אשראי הנובעים מגורמי סביבה, חברה וממשל תאגידי, 10 באוקטובר, 2021
- מתודולוגיה - כללי: דירוג אשראי בסולמות מקומיים , 8 ביוני, 2023
- מתודולוגיה: מתודולוגיה כללית לדירוג תאגידים, 7 בינואר, 2024
- מתודולוגיה: מתודולוגיה להערכת ניהול וממשל תאגידי של חברות לא פיננסיות, 7 בינואר, 2024
- מתודולוגיה: מתודולוגיה ענפית לדירוג תאגידים, 4 באפריל, 2024
- סולמות דירוג והגדרות: הגדרות סולמות הדירוג של S&P Global Ratings, 2 בדצמבר, 2024

- סולמות דירוג והגדרות: הקשר בין סולם הדירוג הגלובלי לסולם הדירוג המקומי, 27 במרץ, 2025

רשימת דירוגים

חברת נמל אשדוד בעמ	דירוג	תאריך שבו פורסם הדירוג לראשונה	תאריך אחרון בו נעשה עדכון לדירוג
דירוג(י) המנפיק			
טווח ארוך	ilAA\Stable	17/07/2017	09/10/2024
היסטוריית דירוג המנפיק			
טווח ארוך			
אוקטובר 09, 2024	ilAA\Stable		
מאי 15, 2024	ilAA+\Negative		
אוקטובר 27, 2021	ilAA+\Stable		
אוקטובר 22, 2020	ilAA+\Negative		
אוגוסט 14, 2018	ilAA+\Stable		
ספטמבר 28, 2017	ilAA+\Positive		
יולי 17, 2017	ilAA+\Stable		

פרטים נוספים	
זמן בו התרחש האירוע	17/09/2025 14:49
זמן בו נודע לראשונה על האירוע	17/09/2025 14:49
יוזם הדירוג	החברה המדורגת

S&P מעלות הוא שמה המסחרי של חברת "אס אנד פי גלובל רייטינגס מעלות בע"מ". לרשימת הדירוגים המעודכנים ביותר ולמידע נוסף אודות מדיניות המעקב אחר דירוג האשראי, יש לפנות לאתר אס אנד פי גלובל רייטינגס מעלות בע"מ בכתובת maalot.co.il.

כל הזכויות שמורות ©. אין לשנות, לבצע הנדסה לאחור, לשכפל, להפיץ בכל צורה ובכל דרך, או לאחסן במאגר מידע או במערכת לאחזור מידע את התוכן (לרבות דירוגים, אנליזות ומידע הקשורים לדירוגים, הערכות, מודלים, תוכנה ותוצריה), וכל חלק ממנו (להלן, יחדיו, "התוכן"), מבלי לקבל את הסכמתה מראש ובכתב של אס אנד פי גלובל רייטינגס מעלות בע"מ או חברות הקשורות לה (להלן, יחדיו, "S&P"). התוכן לא ישמש למטרות לא חוקיות או לא מורשות. S&P וצדדים שלישיים הנותנים לה שירותים, לרבות הדירקטורים, המנהלים, בעלי המניות, העובדים או השלוחים שלהם (להלן, יחדיו, "S&P והצדדים הקשורים") אינם ערבים לדיוקו, שלמותו, עדכניותו או זמינותו של התוכן. S&P והצדדים הקשורים אינם אחראים לטעויות או השמטות (בין אם הן נובעות מרשלנות ובין אם לאו), מכל סיבה שהיא, לתוצאות הנובעות משימוש בתוכן, או לאבטחתו או תחזוקתו של מידע שמסרו המשתמשים. התוכן מסופק על בסיס AS-IS (כמות שהוא). **S&P והצדדים הקשורים לא נותנים כל התחייבות או מצג, מפורש או משתמע, לרבות, אך לא רק, בעניין האיכות המספקת או התאמה לצורך כזה או אחר, היעדר באגים, טעויות תוכנה או פגמים, שתפקודו של התוכן לא ישובש או שהתוכן יפעל עם כל תצורת תכנה או חומרה.** בכל מקרה, S&P והצדדים הקשורים לא יישאו בכל אחריות לנזקים ישירים ו/או עקיפים מכל מין וסוג, לרבות נזקים נלווים או תוצאתיים, פיצויים לדוגמה, פיצויים עונשיים או פיצויים מיוחדים, עלויות, הוצאות, הוצאות משפטיות או הפסדים (ובכלל זה, מבלי לגרוע מכלליות האמור, פיצויים בגין הפסד הכנסות או רווחים, אבדן הזדמנויות עסקיות או הפסדים שנגרמו מרשלנות), אשר נגרמו בקשר עם שימוש בתוכן, גם במידה ונמסר להם מראש על האפשרות לנזקים כאמור.

דירוגים וניתוחים אנליטיים אחרים, לרבות הדירוגים ומידע אחר הכלול בתוכן, מהווים הבעת דעה שהינה נכונה למועד פרסומה ואינם מהווים דבר שבעובדה. הדירוגים והניתוחים האנליטיים האחרים של S&P אינם מהווים המלצה לרכוש, להחזיק או למכור ניירות ערך כלשהם, או לקבלת החלטה בעניין ביצוע השקעות, ואינם מתייחסים לנאותותם של ניירות ערך כלשהם. S&P אינה נוטלת על עצמה כל מחויבות לעדכן את התוכן לאחר פרסומו בכל צורה או פורמט. אין להסתמך על התוכן בקבלת החלטות השקעה או החלטות עסקיות אחרות, והוא אינו תחליף לכישורים, שיקול דעת או ניסיון של המשתמשים, הנהלתם, עובדיהם, יועציהם ו/או לקוחותיהם בקבלת החלטות כאלה. S&P אינה משמשת כ"מומחה" או כיועץ לעניין השקעות ו/או ניירות ערך, אלא במקום בו היא רשומה ככזאת. דוחות דירוג נכונים למועד פרסומם. S&P מעדכנת את דוחות הדירוג בעקבות מעקב שוטף אחר אירועים או מעקב שנתי.

S&P אוספת מידע ממקורות אמינים להערכתה, אך אינה מבקרת את המידע והיא אינה מחויבת לבצע בדיקת נאותות או אימות עצמאי של המידע שהיא מקבלת. S&P מפרסמת דוחות הקשורים לדירוג מסיבות שונות שאינן בהכרח תוצאה של ועדת דירוג, ובכלל זה פרסום עדכון תקופתי לגבי דירוג אשראי וניתוחים קשורים.

על מנת לשמר את העצמאות והאובייקטיביות של פעולותיהן של היחידות השונות של S&P, S&P שומרת על הפרדה בין פעולות אלו. כתוצאה מכך, ייתכן וליחידות מסוימות יהיה מידע אשר אינו זמין ליחידות אחרות של S&P. S&P גיבשה נהלים ותהליכים על-מנת לשמור על סודיות מידע מסוים שאינו פומבי המתקבל בקשר לכל הליך אנליטי שהיא מבצעת.

S&P מקבלת תמורה כספית עבור מתן שירותי הדירוג והניתוחים האנליטיים שהיא מבצעת, בדרך כלל מהמנפיקים או מהחתמים של ניירות הערך המדורגים, או מהחייבים. S&P שומרת לעצמה את הזכות להפיץ את חוות הדעת שלה והניתוחים האנליטיים. הדירוגים הפומביים של S&P והאנליזות מופיעים באתר S&P מעלות בכתובת maalot.co.il או באתר S&P בכתובת spglobal.com/ratings, ויכולים גם להיות מופצים באמצעים אחרים, כולל בפרסומים של S&P ושל צדדים שלישיים.